

Sistema di alimentazione carburante

1 Informazioni sulla manutenzione	125
2 Posizione delle parti.....	126
3 Ispezione della tubazione del carburante.....	127
4 Depressurizzazione della pressione del carburante.....	127
5 Rimozione della connessione rapida.....	128
6 Installazione della testina a connessione rapida.....	129
7 Aumento della pressione del carburante.....	130
8 Gruppo pompa carburante.....	130
9 Filtro pompa carburante.....	131
10 Controllo del collegamento della tubazione del carburante del serbatoio del carburante anteriore e del montaggio del serbatoio del carburante posteriore	132
11 Valvola di scarico/filtro in carbonio EFI (emissioni evaporative del combustibile)	133
12 Montaggio del filtro dell'aria.....	134
13 Corsa senza acceleratore.....	135
14 Gruppo acceleratore e tubo di aspirazione dell'aria.....	136
15 Corpo valvola a farfalla	137
16 Gruppo rotaia olio.....	138



Informazioni sulla manutenzione

Panoramica

-Piegare o torcere i cavi di controllo può interferire con il regolare funzionamento e può far sì che i cavi si incastrino o si aggroviglino, con conseguente perdita di controllo del veicolo.

-Lavorare in un'area ben ventilata. Fumare o avvicinare fiamme o scintille all'area di lavoro o al luogo in cui è conservata la benzina può provocare un incendio o un'esplosione.

-Rilasciare la pressione del carburante nel sistema prima di scollegare il tubo di alimentazione del carburante.

-Non aprire l'acceleratore da completamente aperto a completamente chiuso dopo aver rimosso il cavo dell'acceleratore. Ciò potrebbe provocare un funzionamento inattivo al minimo.

-Sigillare l'ingresso dell'aria con un pezzo di nastro adesivo o un panno pulito per evitare che sporco e detriti entrino nel motore dopo aver rimosso il corpo farfallato.

-Non danneggiare il corpo farfallato. Ciò potrebbe causare un funzionamento errato dell'acceleratore.

-Evitare che polvere e detriti penetrino nei fori dell'acceleratore e nei passaggi dell'aria dopo la rimozione del corpo farfallato. Se necessario, pulirli utilizzando aria compressa.

-Non allentare o serrare i dadi e i bulloni verniciati di bianco sul corpo farfallato. Allentarli o serrarli causerà il guasto della valvola a farfalla e del controllo del minimo.

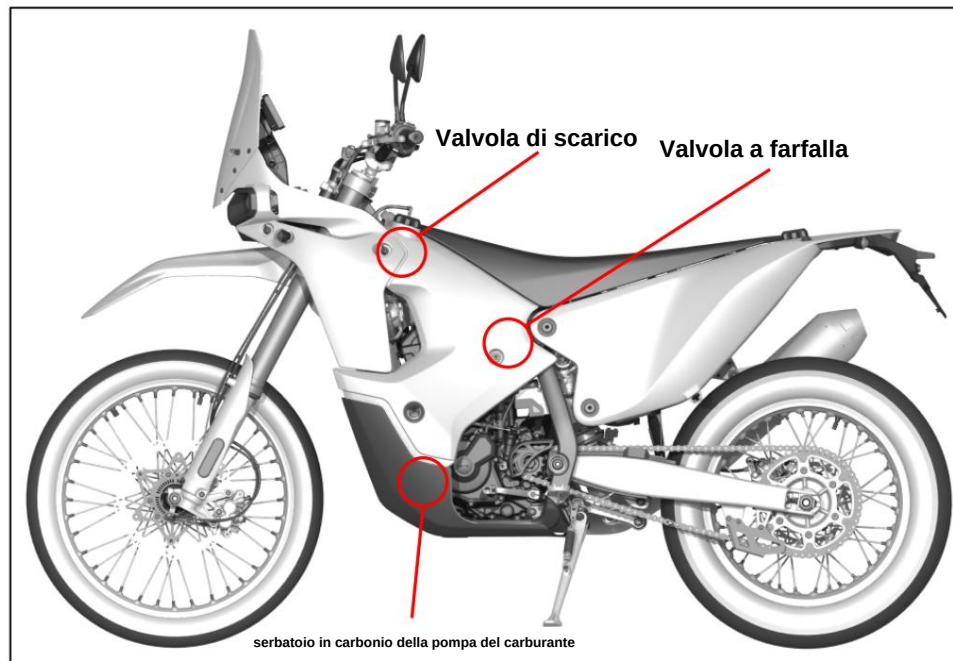
-Non applicare detergenti per carburatori commerciali all'interno del foro dell'acceleratore.

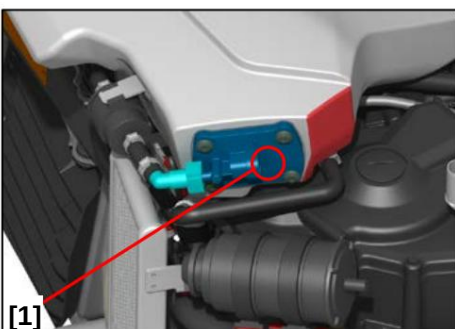
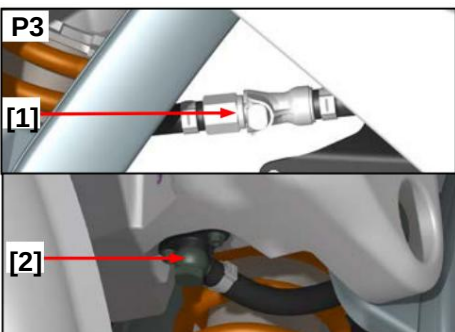
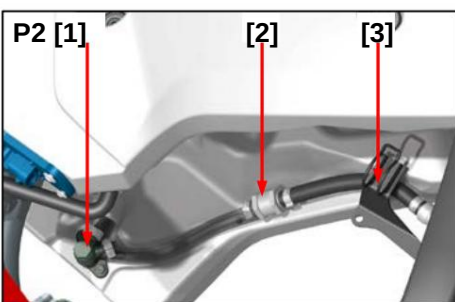
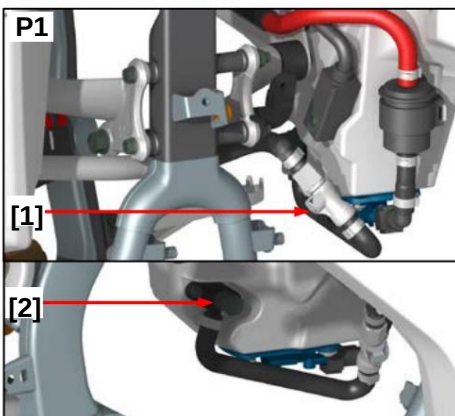
-Le parti del corpo farfallato non mostrate nel presente manuale non devono essere rimosse.

-Per le riparazioni dell'iniettore e della valvola di controllo dell'aria del minimo, è necessaria la rimozione/installazione del corpo farfallato.

-Per controllare il sensore del livello del carburante.

Posizione delle parti





Ispezione della linea del carburante

Prima e dopo l'ispezione del serbatoio, rimuovere il seguente contenuto: - sfiato del serbatoio del carburante; -

montaggio cuscino sedile; - prima della decorazione della vasca o altro; - rimuovere il gruppo piastra protezione motore.

Ispezione.

Appendere il serbatoio del carburante anteriore sinistro sul lato sinistro del telaio

1. Controllare (come P1 a destra) le condizioni di collegamento, ad esempio danni da invecchiamento del connettore a collegamento rapido del tubo di collegamento del serbatoio del carburante sinistro e destro [1].

2. Controllare (come P1, 2 destro) se il sinistro e Tubi collegamento serbatoio carburante destro e doppio - il foro sopra i bulloni del carburante [1], [2] è allentato, danneggiato o presenta perdite.

3. Controllare (come P2 destro) se la valvola di ritegno del carburante [2] e i morsetti di induzione a orecchio singolo sono allentati, danneggiati o perdono.

Il tubo di collegamento del serbatoio del carburante posteriore e del serbatoio del carburante anteriore destro è correttamente bloccato nella staffa del gancio in filo metallico [3].

4. Controllare (ad es. P3 destro) se le condizioni di collegamento del serbatoio posteriore e del raccordo a collegamento rapido del tubo di collegamento del serbatoio anteriore destro [1] sono danneggiate dall'invecchiamento.

5. Controllare (ad esempio a destra P3) se il carburante posteriore il tubo di collegamento del serbatoio e il bullone a doppio foro sopra il carburante [2] sono allentati, danneggiati o perdono.

Se il raccordo a collegamento rapido e le zone circostanti sono sporchi, pulirli.

Sostituirli se necessario.

Rivolgersi al proprio rivenditore per la sostituzione del gruppo raccordo iniettore/tubo di alimentazione olio. Attenzione.

-Fare attenzione a non danneggiare il raccordo del tubo di alimentazione del carburante e la linea del carburante. -Non utilizzare strumenti.

Rilascio della pressione del carburante

Attenzione.

-Prima di scollegare il tubo di alimentazione del carburante, scaricare la pressione del sistema come segue.

1. rimuovere il gruppo protezione inferiore del motore.
2. scollegare il raccordo 2P (nero) della pompa del carburante [1].
3. avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non si spegne.
4. Spegner l'interruttore di accensione.

▼ Rimozione connessione rapida

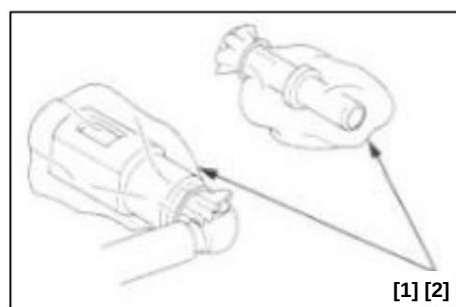
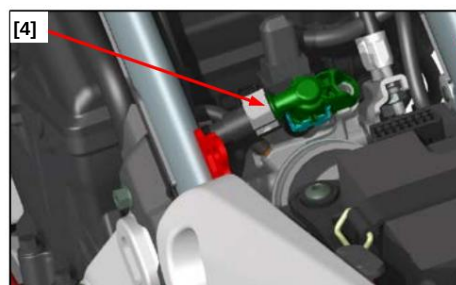
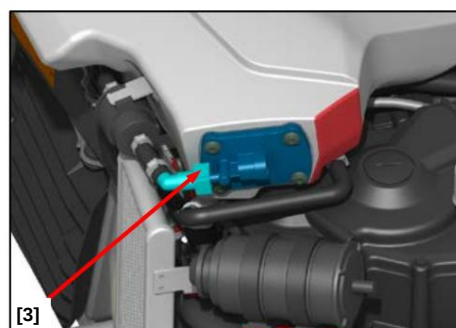
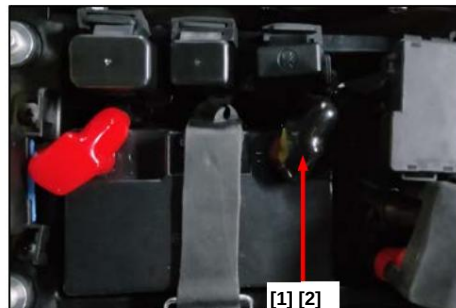
Smontaggio

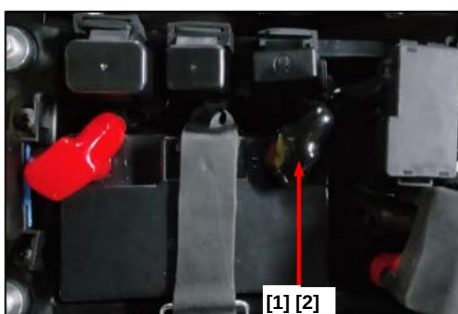
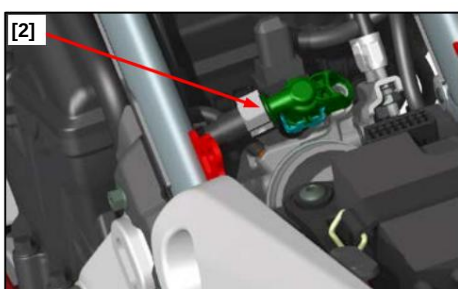
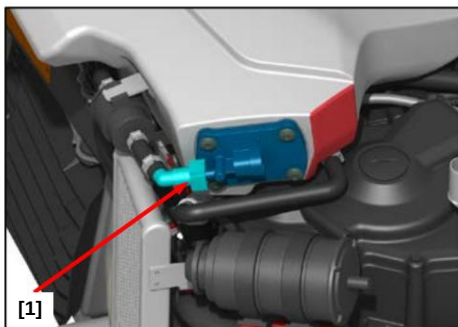
Attenzione.

-Prima di scollegare il tubo di alimentazione del carburante, pulire l'area attorno allo sgancio rapido e assicurarsi che non entri sporco nel sistema di alimentazione.

Non piegare o torcere l'alimentazione del carburante tubo flessibile. Ciò potrebbe causare una perdita di carburante.

1. scaricare la pressione del carburante.
 2. Rimuovere il gruppo del cuscino del sedile.
 3. Rimuovere il gruppo del rivestimento anteriore.
 4. Rimuovere la protezione inferiore del motore.
 5. rimuovere il bullone del terminale della batteria [1] scollegando il cavo negativo (-) della batteria [2].
 6. rimuovere i 2 serbatoi del carburante sul lato anteriore e il tubo del gas di scarico del gruppo filtro dell'aria, il tubo dell'acqua che perde.
 6. Tenere premuto rispettivamente il pulsante di rilascio del connettore del carburante [3], [4] e scollegare il connettore a collegamento rapido dal connettore dell'unità della pompa del carburante e dal connettore dell'iniettore.
- Attenzione.
- Svuotare il carburante rimanente dal tubo di alimentazione del carburante in un contenitore adatto.
- Asciugare immediatamente il carburante versato.
- Fare attenzione a non danneggiare il fermo del vetrino e il tubo. Non utilizzare strumenti.
7. Per evitare danni e l'ingresso di oggetti estranei, coprire il connettore scollegato [1] e l'estremità del raccordo del carburante [2] con un sacchetto di plastica.





Testa a connessione rapida Installazione

Attenzione.

- Non piegare o torcere il tubo di alimentazione del carburante, ciò potrebbe causare perdite di carburante.
- Non riutilizzare i tubi di alimentazione del carburante piegati o danneggiati.
- Non utilizzare guanti o stracci durante l'installazione degli innesti rapidi.

1. Collegare i raccordi a collegamento rapido [1], [2] rispettivamente al connettore dell'unità della pompa del carburante e al connettore dell'iniettore, tenendo l'alloggiamento a collegamento rapido finché non si sente un "clic".

Attenzione.

- Fare attenzione a non danneggiare l'anello scorrevole ed il tubo di alimentazione del carburante.
- Non utilizzare strumenti.

Se il collegamento risulta difficile, applicare una piccola quantità di olio all'estremità del raccordo del carburante.

Assicurati che la connessione sia sicura e l'accoppiamento rapido è bloccato saldamente in posizione; ispezionare visivamente e tirare l'alloggiamento del connettore [1].

2. Collegare il cavo negativo (-) della batteria [1].

Installare e serrare i bulloni dei terminali della batteria [2] alla coppia specificata.

Coppia.

2,0 N-m (0,2 kgf-m, 1,5 lbf-piedi)

Incremento della pressione del carburante

1. Collegare il connettore ad innesto rapido del cavo di alimentazione della pompa carburante (nero) 2p[1]; 2. Lasciato temporaneamente prima dell'installazione del serbatoio del carburante sul telaio; 3. Nel caso di acceleratore completamente chiuso, tirare la maniglia della frizione verso il basso e premere l'interruttore di avviamento; il motore aumenterà la pressione del carburante per avviarsi; 4. Spegner il motore e controllare se c'è una perdita nel tubo del carburante.

Unità pompa carburante

Rimozione/installazione

- Smontare il gruppo rivestimento anteriore [1]; - Smontare il tubo di sfogo del serbatoio carburante anteriore [2]; - Smontare il gruppo cuscinio del sedile [3]; - Rimuovere il gruppo scudo motore inferiore [4];

Prima di rimuovere il serbatoio del carburante, scollegare il raccordo a rilascio rapido della linea di alimentazione della pompa del carburante, il connettore della velocità della linea del carburante.

Rimuovere i bulloni di collegamento superiori del serbatoio del carburante anteriore [5] e i bulloni di collegamento del serbatoio del carburante dei lati sinistro e destro [6], i 3 sinistro e destro della boccia di ribaltamento [7] e i serbatoi del carburante sinistro e destro [7].

L'ordine di installazione è opposto all'ordine di smontaggio.

(I serbatoi del carburante del lato sinistro e destro sono installati allo stesso modo)

Installazione del bullone di collegamento superiore del serbatoio del carburante anteriore e del bullone di collegamento laterale

Coppia.

Dado di montaggio del serbatoio del carburante. 22 N-m (2,2 kgf-m, 16 lbM)

Smontaggio/Installazione

Rimuovere i seguenti componenti.

Rimuovere il serbatoio del carburante e pulire la zona attorno alla pompa del carburante. Allentare i 4 bulloni di montaggio [1] e rimuoverli in più passaggi come mostrato nella Figura 1. Rimuovere la pompa del carburante e la guarnizione in gomma [2].

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Attenzione.

-Fare attenzione a non danneggiare il gruppo pompa carburante.

Scaricare il carburante rimanente dall'unità della pompa del carburante in un contenitore adatto e asciugare immediatamente il carburante versato.

Sostituire la guarnizione in gomma con una nuova [2].

-Pulire l'area di appoggio della guarnizione in gomma del serbatoio del carburante e della piastra di base della pompa del carburante per garantire che non siano presenti oggetti estranei.

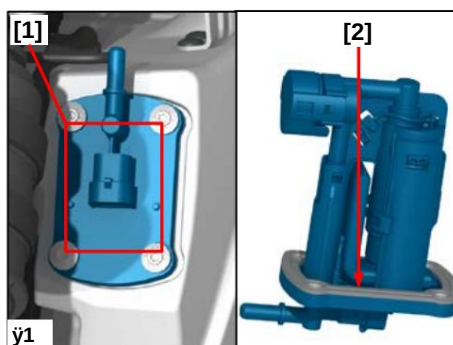
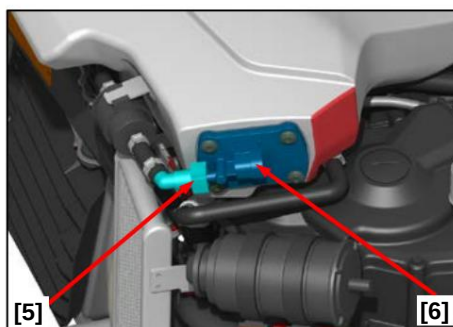
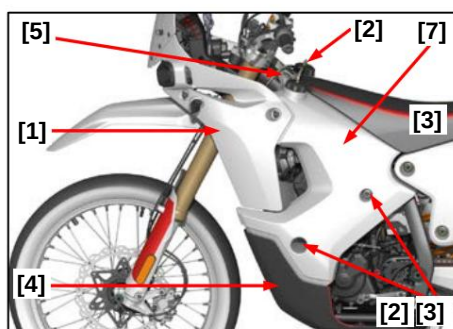
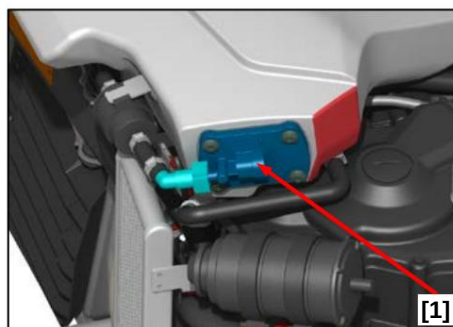
-Posizionare le guarnizioni in gomma con le linguette rivolte verso il tubo del carburante.

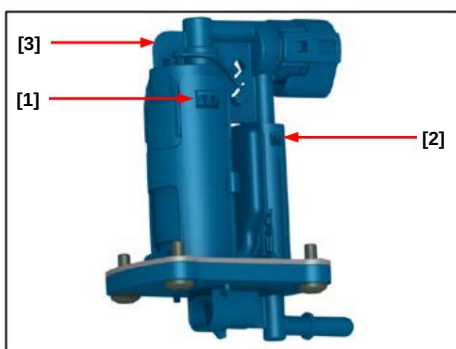
-Serrare i 4 dadi di montaggio alla coppia specificata nell'ordine indicato.

Coppia.

Bulloni di montaggio della pompa del carburante.

8 N -m (0,8 kgf -m, 6,0 lbf.ft)



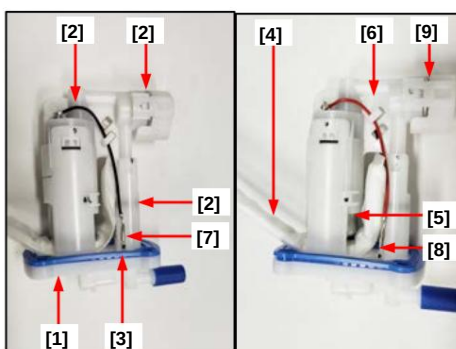


ŸFiltro della pompa del carburante

Rimuovere/controllare/installare smontando l'unità pompa scollegare il connettore del cablaggio del motore della pompa [7], [8]. Come mostrato, aprire la staffa della pompa del carburante sui lati sinistro e destro della fibbia della scheda [1], [2], rimuovere la staffa della pompa del carburante. Nota: • non utilizzare attrezzi per evitare danni al gruppo pompa.

Smontare il gruppo pompa carburante come mostrato nella figura a destra.

- Base della pompa del carburante [1].
- O-ring x3 [2].
- Guarnizione in gomma [3].
- Filtro del carburante (schermo) [4].
- Pompa del carburante [5].
- Staffa gruppo pompa carburante [6].
- Valvola di regolazione della pressione del carburante [9].

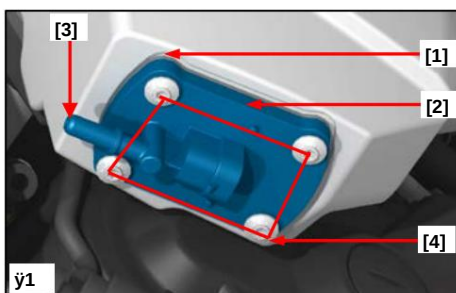


Attenzione.

- Controllare se il filtro del carburante è intasato, danneggiato o deteriorato e sostituirlo se necessario.
- Posare correttamente il filo nero [7] e il filo rosso [8].

-Allineare la guarnizione in gomma con la rientranza dell'unità base della pompa del carburante.

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.



ŸInstallazione

Applicare olio motore alla nuova guarnizione in gomma [1]. Installare i seguenti componenti. - 4 bulloni di montaggio dell'unità pompa del carburante M5x16.

Attenzione.

- Assicurarsi che la guarnizione in gomma [1] sia posizionata nella rientranza della base della pompa del carburante [2].

Installare la staffa della pompa del carburante e la pompa del carburante sulla base del carburante.

-Allineare le fessure della piastra della pompa del carburante con le alette dell'unità della pompa del carburante.

Installare il gruppo della pompa del carburante in modo che il raccordo del carburante [3] sia rivolto verso la parte anteriore sinistra del serbatoio del carburante.

-Fare attenzione a non danneggiare il gruppo pompa carburante. Stringere i bulloni di montaggio dell'unità della pompa del carburante [4] alla coppia specificata nell'ordine mostrato nella Figura 1.

Coppia.

8,0 N·m (0,8 kgf·m , 6lbf-piedi)

Controllo del collegamento della linea del carburante del

montaggio del serbatoio del carburante sul lato anteriore e del serbatoio del carburante posteriore

Smontaggio/Installazione

Rimuovi quanto segue.

Prima di installare il serbatoio del carburante, scollegare il connettore della velocità della linea di alimentazione della pompa del carburante, il connettore a rilascio rapido della linea del carburante.

-Controllare il bullone della vite in gomma P1 [1] per allentamenti, rotture e deterioramento.

e serrare i bulloni alla coppia specificata.

Coppia: vite in gomma [1]

22 N-m (2,2 kgf-m, 16 lbMt)

-Controllare l'allentamento del bullone P1 [1], regolare la staffa di montaggio del serbatoio all'angolazione corretta e serrare il bullone alla coppia specificata.

Coppia: bulloni della staffa di montaggio del serbatoio del carburante anteriore [2];

15 N-m (1,5 kgf-m, 11 lbMt)

-Regolare i dadi esagonali di Figura 1 [3] su posizione corretta e serrare i bulloni alla coppia specificata prima dell'installazione.

Coppia: dado esagonale di montaggio del serbatoio del carburante anteriore al collegamento al telaio [3];

15 Nm (1,5 kgf-m, 11 lbMt)

(I bulloni di montaggio del serbatoio del carburante sui lati sinistro e destro sono regolati con la stessa coppia di bloccaggio)

Come P2.

per prima cosa appendere il serbatoio del lato destro al telaio e serrare il bullone attraverso il manicotto in pollici girevole alla coppia specificata.

Coppia: vite di montaggio del serbatoio del carburante [1]

22 N-m (2,2 kgf-m, 16 lbMt)

e collegare il tubo di sfiato del serbatoio [2].

L'ordine di installazione è il contrario di quello

ordine di smontaggio.

(I serbatoi del lato sinistro e destro vengono installati allo stesso modo)

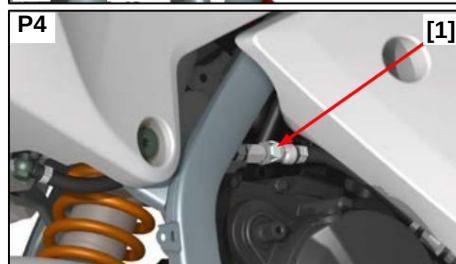
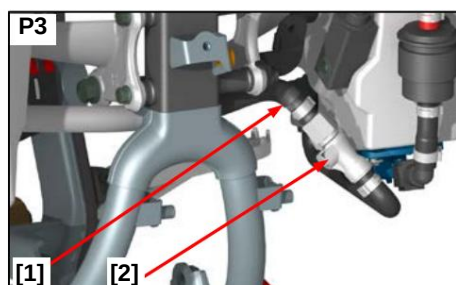
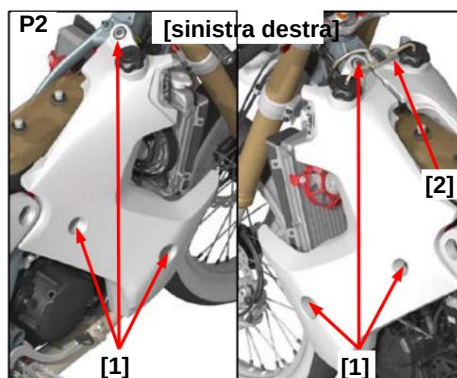
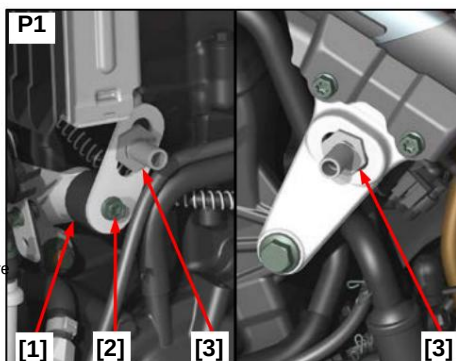
Come in P3.

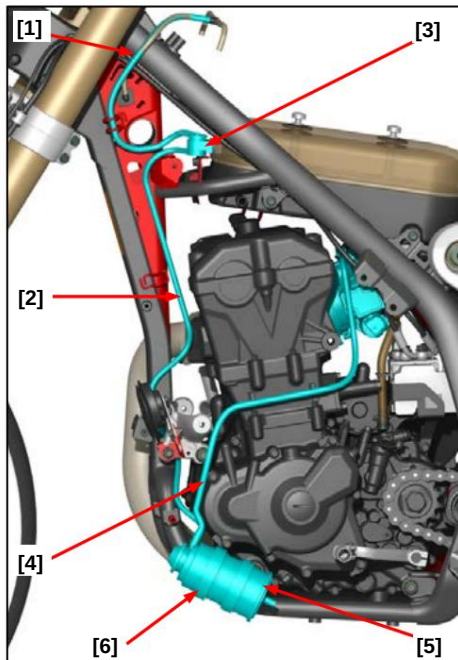
Collegare il tubo del carburante del serbatoio del lato destro [1] attraverso il motore e la traversa inferiore del telaio al connettore rapido del serbatoio del lato sinistro [2] e verificare la presenza di allentamenti, danni o perdite. Sostituire se necessario.

Come in P4.

Il tubo del carburante del serbatoio posteriore è collegato alla parte anteriore serbatoio lato destro utilizzando il tappo rapido [1], quindi verificare eventuali allentamenti, danni o perdite.

Il tubo di collegamento del serbatoio del carburante posteriore e del serbatoio del carburante anteriore destro è posizionato accuratamente nella staffa del gancio in filo metallico.





γValvola di scarico/valvola di scarico in carbonio
EFI (emissione di carburante per evaporazione).
γSolo edizione normaleγ

Smontaggio/Installazione

Smontaggio di quanto segue.

- Smontaggio della valvola di scarico e del tubo in carbonio.
- Rimozione del gruppo protezione motore inferiore.
- Smontaggio serbatoio carburante anteriore sinistro.
- Scollegare il serbatoio del carburante collegando il tubo della valvola di scarico [1], collegando il tubo del tubo in carbonio della valvola di scarico [2] rimuovendo la valvola di scarico [3].
- Scollegare il tubo dell'acceleratore di collegamento dello scarico della bombola di carbone [4] Rimuovere il contenitore di carbone [5] dal manicotto di gomma di fissaggio del contenitore di carbonio [6].

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Gruppo filtro dell'aria

Rimuovere il gruppo alloggiamento del filtro dell'aria dal telaio allentando il tubo di aspirazione dell'aria [1] verso la parte posteriore e dal lato dell'acceleratore.

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Attenzione.

- Quando si inserisce il gruppo nel telaio, installare con attenzione il tubo di sfiato del basamento [2], assicurandosi che non sia piegato o deformato.

- Serrare le viti di fissaggio del tubo di aspirazione [3] con una distanza di $10 \pm 1,0$ mm tra le estremità della fascia.

- Quando si collega il raccordo 2P (grigio) dell'iniettore [4]
Allineare la tacca con l'aletta del raccordo dell'iniettore.

Coppia.

Bulloni di montaggio del gruppo filtro dell'aria.

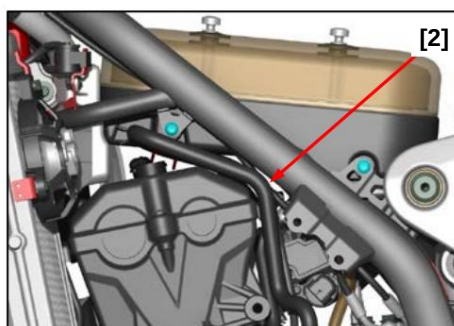
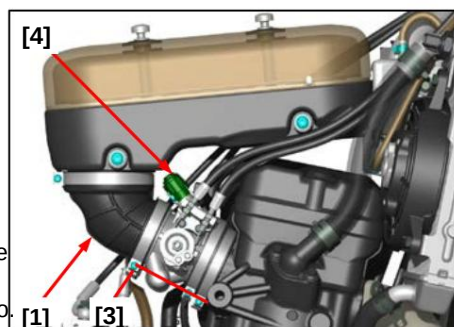
10N-m (kgf-m, lbMt)

Bullone di fissaggio del cavo dell'acceleratore (sul corpo farfallato).

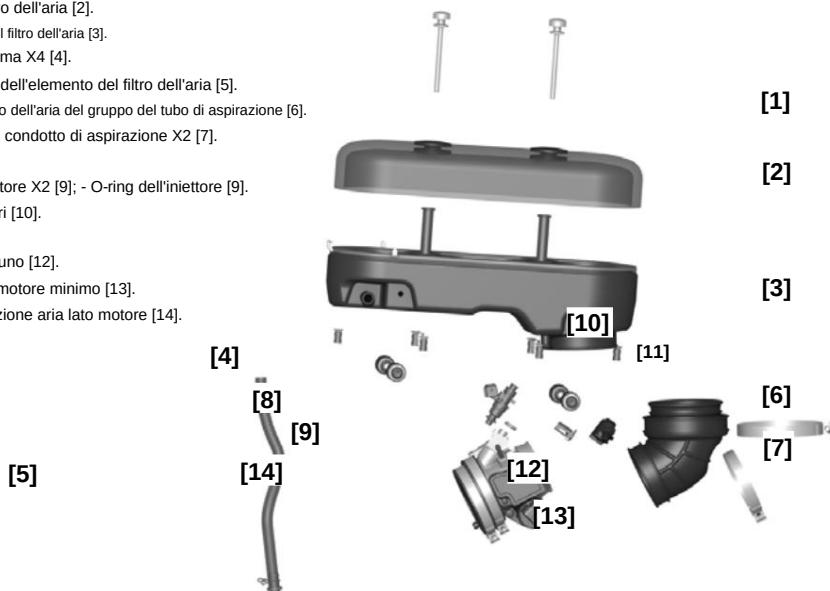
3,0 N-m (0,3 kgf-m, 2,2 lbf-piedi)

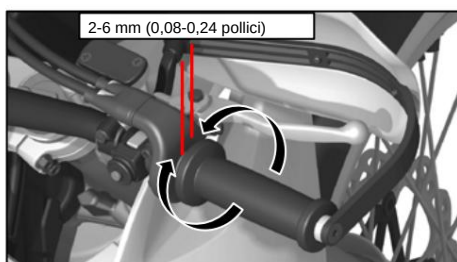
Regolare il gioco della maniglia dell'acceleratore

Se l'unità sensore è stata rimossa, eseguire la procedura di ripristino del sensore di posizione dell'acceleratore.



- Bullone anisotropico M5X78 [1].
- Spugna del filtro dell'aria [2].
- Alloggiamento del filtro dell'aria [3].
- Bullone in gomma X4 [4].
- Tubo di perdita dell'elemento del filtro dell'aria [5].
- Estremità del filtro dell'aria del gruppo del tubo di aspirazione [6].
- Frizione gruppo condotto di aspirazione X2 [7].
- Iniettore [8].
- O-ring dell'iniettore X2 [9]; - O-ring dell'iniettore [9].
- Morsetti iniettori [10].
- Rail olio [11].
- Sensore tre in uno [12].
- Corpo valvola motore minimo [13].
- Tubo di aspirazione aria lato motore [14].





Viaggio senza acceleratore

Controllare che il cavo dell'acceleratore non sia invecchiato, danneggiato o piegato. Girare la maniglia dell'acceleratore e verificare che l'acceleratore si apra dolcemente e si chiuda automaticamente in qualsiasi posizione di guida.

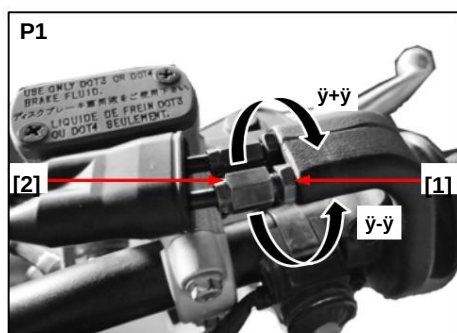
Se la maniglia dell'acceleratore non gira in modo fluido e fluido, verificare che il cavo sia instradato correttamente, che la leva dell'acceleratore sia pulita e lubrificata con il lubrificante consigliato

(olio motore o lubrificante appropriato per cavi) e che il tamburo dell'acceleratore ruoti correttamente.

Se non ci sono anomalie, ma l'acceleratore non gira in modo fluido, sostituire il cavo dell'acceleratore (cavo di alimentazione olio, cavo di ritorno).

Misurare il gioco libero sulla flangia della manopola dell'acceleratore.

Spazio libero: 2-6 mm (0,08-0,24 pollici)



1. Regolazione fine sul lato dell'acceleratore

Allentare il controdado [1] e ruotare il registro [2].

Ruotando il regolatore nella direzione (-) si ridurrà il gioco, mentre ruotandolo nella direzione (+) si aumenterà il gioco.

Dopo la regolazione, tenere fermo il regolatore e serrare il dado di bloccaggio.

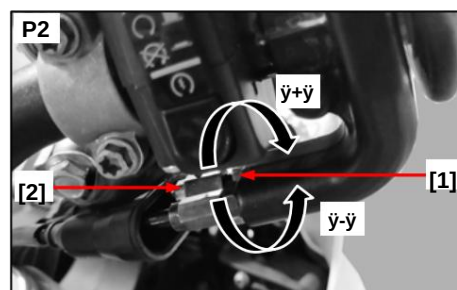
Se non si ottiene il gioco corretto anche

dopo aver girato il regolatore verso il basso, riportarlo nella direzione (+) finché non tocca delicatamente il fondo e girarlo di un giro nella direzione (-), quindi effettuare ulteriori regolazioni sull'acceleratore lato.

Dado [1] Coppia.

5,0 Nm (0,5 kgf.m, 3,7 lbf.ft)

Nota: P1 è l'edizione di fabbrica e P2 è l'edizione normale.



2. Lato del corpo farfallato per una regolazione significativa

Allentare il dado di bloccaggio del regolatore del cavo dell'acceleratore di aspirazione

[1] e ruotare il regolatore [2] nella direzione (-) per ridurre il gioco e nella direzione (+) per aumentare il gioco.

Dopo la regolazione, tenere fermo il regolatore e serrare il dado di bloccaggio del regolatore del cavo dell'acceleratore in ingresso alla coppia specificata.

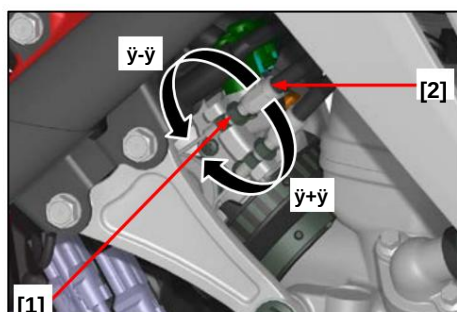
Coppia.

4,0 Nm (0,4 kgf.m, 3,0 lbf.ft)

(Il cavo di ingresso dell'olio e il cavo di ritorno dell'olio sono regolati allo stesso modo)

Attenzione.

-Ricontrollare che la maniglia dell'acceleratore giri liberamente senza incepparsi.



Gruppo acceleratore e tubo di aspirazione dell'aria

Acceleratore

Rimozione/installazione

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimuovere l'innesto rapido della linea carburante [1];
- Rimuovere la vite di montaggio del tappo della rotaia del carburante [2] e l'iniettore del supporto della rotaia del carburante;
- Scollegare la spina del sensore triplo 5p [3];
- Scollegare la spina 4p [4] del motore passo-passo;
- Allentare il dado di regolazione del cavo acceleratore [5];
- Rimuovere il cavo dell'acceleratore dal piatto rotante [6];
- Rimuovere le viti di fissaggio della fascetta del tubo di aspirazione su entrambe le estremità [7];
- Rimuovere il corpo farfallato [9] ed il tubo di aspirazione [10].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.

Attenzione.

- Installazione di fascette per tubi di aspirazione deve trovarsi nel punto limite [11], con il tubo di aspirazione e il collegamento del motore allineati con la linguetta limite [8] all'interno.

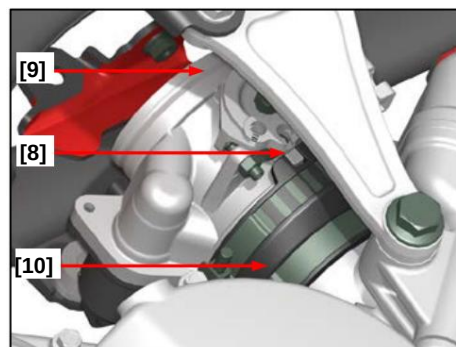
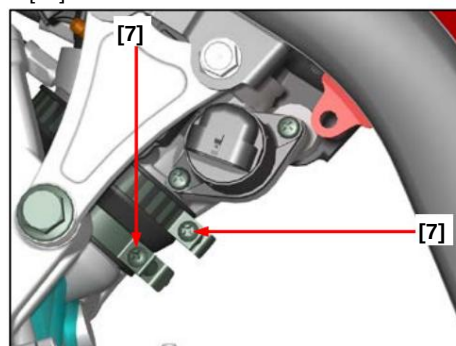
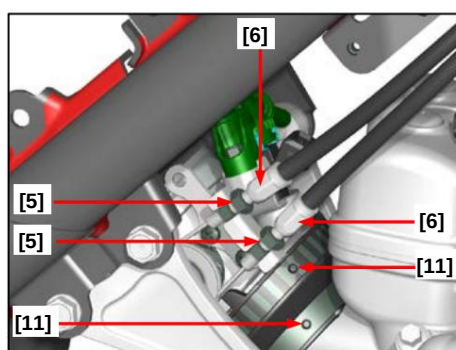
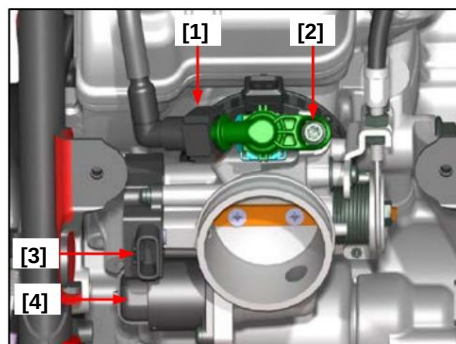
Coppia.

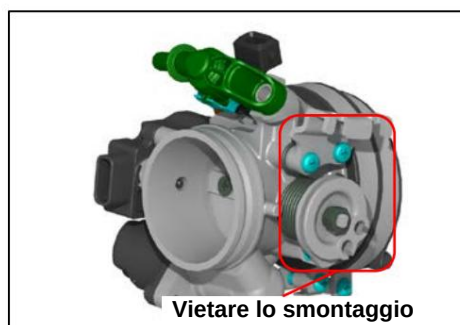
M6x20

Tappo dell'iniettore e bullone di collegamento dell'acceleratore

8,0 Nm (0,8 kgf.ft, 6 lbf.ft)

Nota. I morsetti di montaggio del tubo di ingresso dell'acceleratore possono essere avvitati al limite.





Corpo valvola a farfalla

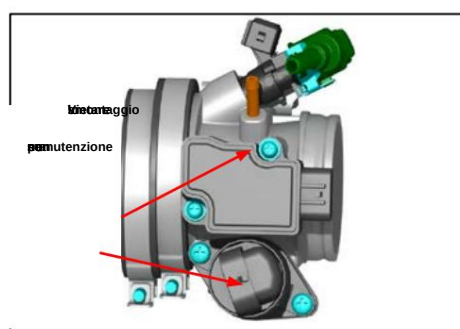
Nota di rimozione/

installazione: • corpo farfallato, l'assemblaggio in fabbrica è un buon modo per rimuovere la parte esterna non mostrata in questo manuale. tirare l'acceleratore non accelera dopo la rimozione da aperto a chiuso, il che potrebbe causare danni all'acceleratore. Non danneggiare il corpo farfallato; Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'acceleratore. • non allentare o serrare i dadi e i bulloni, rivestiti con il logo di torsione, allentarli o serrarli porterebbero al malfunzionamento del corpo farfallato.

Smontare il motore del minimo/triplo sensore

Ispezionare il passaggio dell'aria del motore del minimo nel corpo farfallato per individuare eventuali accumuli di carbonio.

Ispezionare l'O-ring sul motorino del minimo/triplo sensore per eventuali deterioramenti o danni.

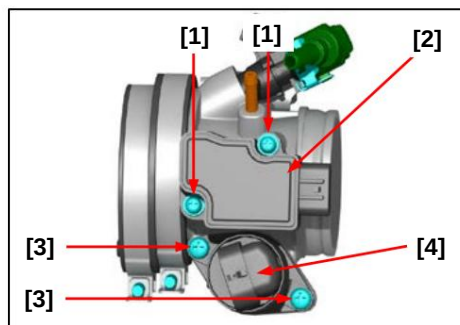


Rimuovere le seguenti parti.

- 2 viti [1];
- Rimuovere il gruppo sensore 3 in 1 [2];
- 2 viti [3];
- Corpo valvola motorino del minimo [4];

Pulire il corpo farfallato e la tubazione del corpo valvola del motorino del minimo con aria compressa. Attenzione.

-La pulizia con una sfera metallica danneggerà il corpo della valvola a farfalla.



L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di rimozione.

Attenzione.

- Sostituire nuove guarnizioni in gomma
- Installare ciascun morsetto nel gruppo del tubo di aspirazione con la testa della vite [5] rivolta verso il lato destro e allineare il foro della fascia sul lato sinistro [6] con la linguetta di posizionamento.

-Installare ciascun morsetto con il segno "UP" rivolto verso l'alto

Rivolgersi al corpo farfallato e allineare la tacca [7] con l'aletta.

-Stringere le viti del morsetto in modo che la distanza tra le due estremità sia

10±1,0 mm (0,4±0,04 pollici)

Installare i bulloni di serraggio nella posizione specificata coppia.

Coppia.

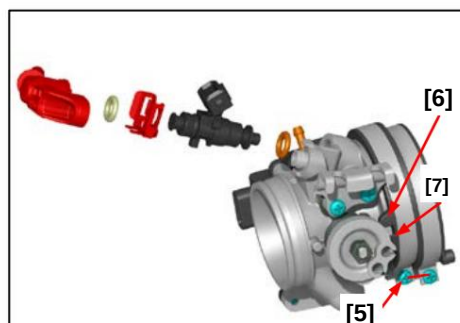
Viti di montaggio del sensore 3 in 1.

3,4 Nm (0,3 kgf-m, 2,5 lbf.ft)

Vite di montaggio del corpo valvola del motorino del minimo:

3,4 Nm (0,3 kgf-m, 2,5 lbf.ft)

3,4 Nm (0,3 kgf-m, 2,5 lbf.ft)



Gruppo rotaia dell'olio

Rimozione/installazione

Rimuovere il gruppo della guida dell'olio dal gruppo dell'acceleratore.

Rimuovere le seguenti parti.

- 1 bullone [1];
- 1 connettore del cablaggio [2] ;
- Rimuovere la rampa olio [3];
- Rimuovere le clip degli iniettori [4];
- Rimuovere l'iniettore [5];
- Rimuovere l'O-ring dell'iniettore [6].

Controllare ogni parte per usura o danni e sostituirla se necessario.

Installare nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

Attenzione.

- Applicare olio quando si sostituisce il nuovo O-ring e la guarnizione.
- Fare attenzione a non danneggiare gli O-ring durante l'installazione degli iniettori.
- Inserire il raccordo dell'iniettore in corrispondenza del raccordo del carburante.

Coppia.

Bullone di collegamento del gruppo rail del carburante
12 Nm (1,2 kgf-m, 8,9 lbf.ft)

